

Storia e profilo

Le **Type B12** è un'autovettura di classe media prodotta dal 1925 al 1927 dalla casa automobilistica francese Citroën.

La vettura fu presentata come evoluzione del precedente modello, la B10. Quest'ultima fu la capostipite delle vetture con carrozzeria in acciaio, ma in quanto vettura innovativa soffriva ancora di alcuni difetti tipici delle innovazioni ancora acerbe ed ancora da migliorare e portare allo stato dell'arte. Tra questi difetti spiccava in particolare quello, assai considerevole, dell'inadeguatezza del telaio (di derivazione B2) rispetto al peso delle lamiere in acciaio che costituivano la carrozzeria: semplicemente tali lamiere, a vettura in movimento, flettevano, si torcevano e si strappavano dalle rispettive sedi, e le portiere si aprivano da sole. Naturalmente occorreva un nuovo telaio progettato specificamente.

Perciò, nell'ottobre del 1925 fu svelata la *B12*, dotata di un nuovo autotelaio rinforzato, ma anche più pesante. Il motore era lo stesso di *B10* e *B2*, vale a dire un 4 cilindri in linea da 1452 cm³ in grado di erogare una potenza massima di 20 CV e di spingere quindi la vettura ad una velocità massima di 70 km/h. Tra le novità meccaniche, la *B12* propose un nuovo sistema frenante a tamburi sulle quattro ruote ed un avantreno a balestra semiellittica in luogo del precedente avantreno a balestra da un quarto.

La *B12* fu proposta in numerose varianti di carrozzeria: la versione limousine fu la più richiesta assieme alla torpedo, ma vi furono anche versioni cabriolet, landaulet, coupé de ville e commerciale *Normande*. Queste ultime versioni non erano realizzate interamente in acciaio, ma in misto acciaio-legno, poiché subentrarono problemi che resero impossibile l'utilizzo del solo acciaio per tali configurazioni di carrozzeria.

Anche la *B12*, come la *B10*, ebbe una carriera di solamente un anno, ma ebbe anche un successo maggiore, essendo stata prodotta in 38.381 esemplari (contro i 17.259 esemplari di *B10*). La sua erede fu la B14, lanciata nell'ottobre del 1926. Gli ultimi esemplari di *B12* trovarono un acquirente nel 1927.